

TRANSFLEX®

SISTEMAS DE JUNTAS DE EXPANSION PARA PUENTES

Descripción:

El sistema de juntas TRANSFLEX® consiste en un elemento elástico, de deformación multidireccional, que permite absorber grandes movimientos con notable comodidad al tráfico rodado, facilitar un tráfico silencioso y proporcionar un sellado eficaz de la junta, bajo mantenimiento y fácil reposición.

La junta está constituida por módulos moldeados de caucho reforzado con acero. TRANSFLEX se suministra en módulos de una determinada longitud y van anclados a ambos lados de la junta estructural. Existe una amplia gama de modelos que absorben movimientos de hasta 1200 mm de recorrido, incluido aquellos producidos por juntas con esviaje.

Aplicaciones principales:

Los modelos a partir de Transflex 1600, son para juntas de alto movimiento y pueden llegar a absorber recorridos de hasta 1600mm (± 800 mm).

Su diseño está basado en el mismo principio que los modelos anteriores, con tres particularidades:

- Un robusto chapón de acero galvanizado que será el encargado de puentear y soportar el tráfico sobre la abertura estructural.
- Incluye estrias con el fin de evitar el efecto de aquaplaning en los vehículos en caso de lluvia.
- Barras longitudinales a la calzada que evitan deformaciones verticales de la junta por pandeo.

Beneficios:

- Absorbe movimientos de hasta 1600 mm de recorrido.
- Módulos cubiertos de caucho para proteger las armaduras.
- Proporcionan un tráfico cómodo sobre la junta.
- Extraordinaria durabilidad.
- Posibilidad de acomodarse a movimientos desviados.
- Impermeable.
- Fácil y rápido montaje en caso de sustitución de juntas antiguas.
- Las cargas de impacto son absorbidas perfectamente por el dispositivo.

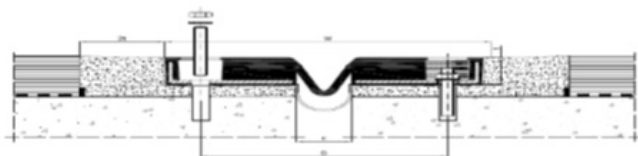
La tipología en el diseño de las juntas está de acuerdo a las necesidades del proyecto, teniendo siempre en cuenta el movimiento horizontal que se debe absorber. Las juntas de dilatación son fabricadas para pequeños y grandes movimientos, que van desde ± 40 mm hasta ± 1600 mm.

Los módulos de cada junta contienen todos los materiales necesarios para la instalación / montaje.



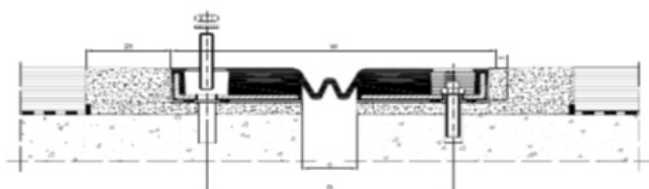
TIPOS DE JUNTAS

Junta de dilatación Transflex® B-7



Recorrido				
50 mm				
Dimensiones (mm)				
t	W	D	C min	C máx
34	209	148	25	40

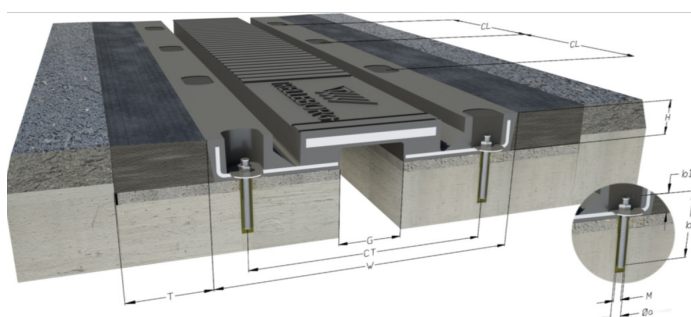
Junta de dilatación Transflex® B-75



Recorrido				
75 mm				
Dimensiones (mm)				
t	W	D	C min	C máx
35	220	162	35	50

Los modelos TRANSFLEX® B7 y B75, cubren un rango de movimiento de 50mm y 75mm, respectivamente. Y oblicuos de hasta 90°.

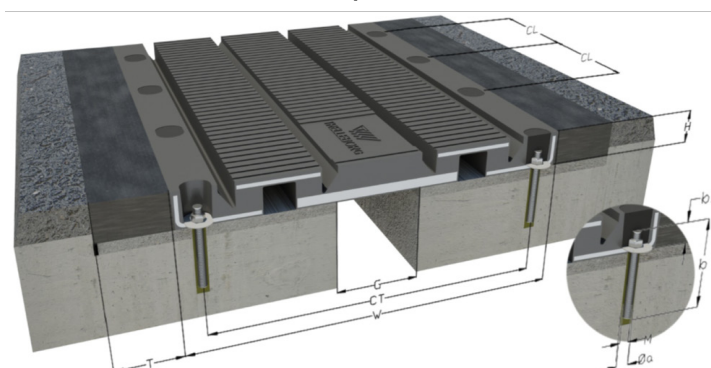
TR 50 / TR 80 / TR 110 / TR 140 / TR 180



Los modelos TRANSFLEX® numerados del TR 50 al TR 180, cubren un rango de movimientos que va desde 50mm hasta 180mm. Se permiten movimientos en direcciones longitudinal y transversal.

Los detalles técnicos y capacidades de movimiento para cada módulo están disponibles según solicitud al Departamento Técnico de Química Suiza Industrial.

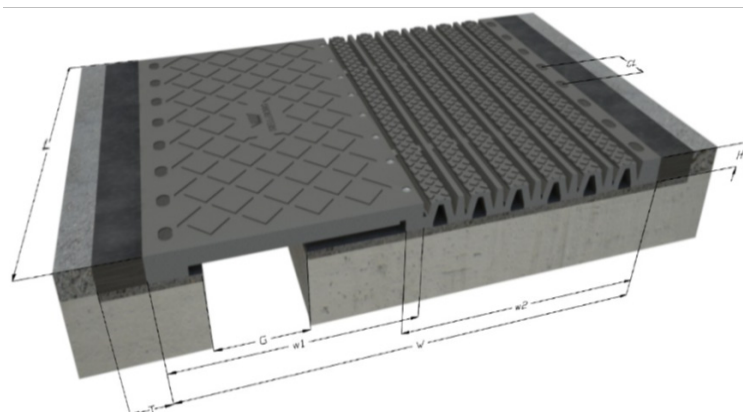
TR 270 / TR 380



Los modelos TRANSFLEX® numerados del TR 270 al TR 380, cubren un rango de movimientos que va desde 270mm hasta 380mm.
Se permiten movimientos en longitudinal y transversal direcciones.
Los detalles técnicos y capacidades de movimiento para cada módulo están disponibles según solicitud al Departamento Técnico de Química Suiza Industrial.

Juntas de dilatación de Alto Movimiento para puentes

Transflex 1600 al Transflex 6400 y Juntas Sísmicas



Los modelos de junta TRANSFLEX® de Alto Movimiento numerados del 1600 al 6400, cubren un rango de movimientos que va desde 400mm hasta 1600mm.
Los modelos de junta TRANSFLEX® Sísmicas numerados del 1600 al 3200, cubren un rango de movimientos que va desde 350mm hasta 720mm.
Se permiten movimientos en direcciones longitudinal y transversal.
Los detalles técnicos y capacidades de movimiento para cada módulo están disponibles según solicitud al Departamento Técnico de Química Suiza Industrial.

Información Técnica:

Los modelos a partir de Transflex 1600, son para juntas de alto movimiento y pueden llegar a absorber recorridos de hasta 1600mm (± 800 mm).

Su diseño está basado en el mismo principio que los modelos anteriores, con tres particularidades:

- Un robusto chapón de acero galvanizado que será el encargado de puentear y soportar el tráfico sobre la abertura estructural.
- Incluye estrias con el fin de evitar el efecto de aquaplaning en los vehículos en caso de lluvia.
- Barras longitudinales a la calzada que evitan deformaciones verticales de la junta por pandeo.

Propiedades	Valor	Método de ensayo
Dureza de indentación	62 +/- 5 Shore A	ASTM D 2240
Carga de rotura	> 160 kg/cm ²	ASTM D 412 / NFT 46002
Alargamiento a rotura	> 425 %	ASTM D 412 / NFT 46002
Adherencia caucho - acero	11.8 min N/mm	ASTM D 429 Método B
Resistencia a baja temperatura	- 30°C	ASTM D 1329
Resistencia a ozono	Sin grietas	ASTM D 1149 Método B 25 ppcm (48 horas a 38°C)
Deformación remanente	35% def. max	ASTM D 395 Método B (24 horas a 70°C)
Envejecimiento térmico	< 5 Shore A -15% Resistencia a tracción -25% Alargamiento a la rotura	ASTM D 573 por aire caliente (70 horas a 70°C)
Componente de Metal: Acero fabricado según ASTM Tipo A36 DIN 17-100 Tipo ST 37 - 2		

Precauciones / Restricciones:

- Para la identificación del tipo de junta adecuado para el proyecto contacte con el Departamento de Ingeniería de QUIMICA SUIZA INDUSTRIAL.
- Consulte con el Departamento de Ingeniería de QUIMICA SUIZA INDUSTRIAL para obtener un metrado completo según las dimensiones de la junta y detalles técnicos.

Manejo y almacenamiento:

Las Juntas TRANSFLEX deben ser almacenadas bajo techo, protegiéndolas de golpes o daños superficiales. Algunos accesorios de instalación (epóxicos, sellantes) tienen tiempos específicos de caducidad, consulte las hojas técnicas de cada producto especificado.