

Camión Articulado 730

CATERPILLAR®



Motor

Modelo de motor	Cat® C11 ACERT™	
Potencia bruta – SAE J1995	242 kW	325 hp
Potencia neta – SAE J1349	237 kW	317 hp

Pesos

Carga útil nominal	28,1 toneladas	31 toneladas
--------------------	----------------	--------------

Capacidades de la caja

Colmado SAE 2:1	16,9 m³	22,1 yd³
-----------------	---------	----------

730 Características

Nuevo: Product Link

La tecnología satelital proporciona datos de las máquinas mediante Internet, lo que le brinda información de vital importancia y permite servicios de nivel mundial por parte de los distribuidores Cat.

Nuevo: Mejor visibilidad

Nueva configuración de espejos y cámara de visión trasera.

Nuevo: Montajes de suspensión trasera

Montajes de suspensión trasera diseñados y fabricados por Caterpillar para lograr una mayor duración.



Contenido

Motor con tecnología ACERT™.....	3
Transmisión.....	3
Suspensión y control de tracción.....	4
Comodidad del operador.....	5
Facilidad de uso.....	6
Duración y confiabilidad.....	7
Facilidad de servicio.....	8
Product Link.....	9
Respaldo completo al cliente.....	10
Seguridad.....	11
Camión Articulado 730 Especificaciones.....	12
730 equipo estándar.....	17
730 equipo optativo.....	17
Notas.....	18

El modelo 730 de Cat que cuenta con una carga útil nominal de 31 toneladas ofrece confiabilidad demostrada y duración, alta productividad, comodidad superior para el operador y costos operativos más bajos.

Una cabina amplia para dos personas con asiento hacia el frente para el instructor/acompañante y cilindros de suspensión delanteros de aceite/nitrógeno para todo terreno mantienen cómodo al operador durante el día de trabajo.

Las trabas del diferencial que realmente funcionan “sobre la marcha” y son fáciles de manejar mejoran la duración de los ciclos y la productividad.

Los motores ACERT de Cat, potentes y de gran duración, y las transmisiones controladas electrónicamente brindan alta productividad con bajo consumo de combustible.

Motor con tecnología ACERT™

Las tecnologías innovadoras optimizan el rendimiento.



Tecnología ACERT

El motor C11 ACERT™ de Cat® introduce una serie de mejoras evolutivas e incrementales que proveen tecnología avanzada de motor basado en sistemas y componentes desarrollados por Caterpillar con fiabilidad probada.

Controlador de motor Advanced Diesel Engine Management (ADEM) (Administración avanzada de motor diesel) A4

El módulo de control electrónico A4 ADEM™ administra la entrega de combustible y proporciona una distribución flexible del combustible, lo que permite que el motor responda con rapidez a diversas necesidades de aplicación.

Suministro de combustible

El sistema de suministro de combustible de inyección múltiple conlleva un alto grado de precisión. La programación precisa del ciclo de combustión reduce las temperaturas de la cámara de combustión, genera menos emisiones y optimiza su combustible. Esto se traduce en más trabajo realizado por el costo del combustible.

Tecnologías de reducción de ruido

Se ha disminuido el ruido gracias a algunos cambios de diseño como: parte alta del motor aislada, mejoras del cárter de aceite, una estrategia de inyección múltiple, cubierta de la caja de sincronización aislada, cárter esculpido y refinamiento del tren de engranajes.

Transmisión

Confiabilidad demostrada.

Transmisión electrónica

La transmisión de seis velocidades controlada electrónicamente de Caterpillar cuenta con un control limitador de cambios innecesarios para mantener la continuidad de la velocidad y modulación individual del embrague (ICM) para garantizar un tiempo constante entre cambios de velocidades.

Cambios de Marcha con Aceleración Controlada (CTS)

Reduce los esfuerzos sobre el tren de fuerza y el desgaste del embrague al controlar la velocidad del motor y las conexiones de traba del convertidor de par y de los embragues de la transmisión.

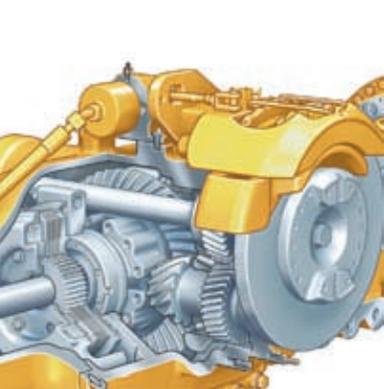
Inhibidor de exceso de velocidad del motor

El Control electrónico de la transmisión (ETC) protege al motor de los excesos de velocidad.



Suspensión y control de tracción

Rendimiento y productividad.



Suspensión delantera

La suspensión delantera en tres puntos oscila $\pm 6^\circ$ para que el desplazamiento de la máquina sea más suave, lo que permite al operador desplazarse a mayor velocidad en terrenos accidentados y amortigua las cargas de impacto sobre las estructuras y componentes de la máquina. Los cilindros de presión baja y diámetro grande están diseñados para aplicaciones difíciles y ofrecen un desplazamiento suave y uniforme.

Estructura del bastidor en A

La suspensión delantera usa un bastidor en A oscilante con un tirante lateral para controlar el movimiento hacia los lados del eje.

Suspensión trasera

Se caracteriza por tener una geometría de tercer eje, con montajes de suspensión trasera diseñados por Caterpillar, que proporcionan un desplazamiento estable y fiable, para una excelente retención de carga.

Control de tracción

El sistema de control de tracción consta de un diferencial interaxial con embrague en aceite y diferenciales de eje transversal con embrague en aceite. Todos los diferenciales ofrecen conexión y desconexión sobre la marcha para brindar máxima versatilidad. Cuando se utilizan juntos, los diferenciales proporcionan una traba total de la línea de impulsión.

Trabas del diferencial interaxial

Traba los tres ejes a la vez y modifica la distribución de par para obtener excelente tracción en terrenos en malas condiciones y en pendientes. Se opera por medio de un interruptor situado en el posapie.

Trabas del diferencial transversal

Proporciona traba total de la línea de impulsión a los tres ejes y a las seis ruedas para obtener máximo rendimiento en las condiciones más adversas. Actúa al unísono con la traba del diferencial interaxial cuando se acciona el interruptor de pedal y se selecciona el interruptor montado en el tablero.

Puntos de montaje

Los puntos de montaje de la suspensión están integrados en la caja del eje, aumentando la confiabilidad.



Comodidad del operador

Alta productividad de parte de un operador cómodo y seguro.

Comodidad de desplazamiento

La suspensión delantera de tres puntos con su eje de oscilación y los amortiguadores de baja presión, junto con la nueva cabina montada en el centro, ofrecen niveles inigualables en cuanto a comodidad para el operador durante el desplazamiento en todas las condiciones de manejo. El operador permanece cómodo y productivo durante todo el día.

Cabina amplia para dos personas

El 730 dispone de una cabina grande para dos personas que ofrece un espacio cómodo de trabajo tanto para el operador como para el instructor o aprendiz. Todos los camiones articulados de la familia 700 usan el mismo diseño de cabina amplia.

Asiento con suspensión neumática

El asiento con suspensión neumática aumenta la comodidad del operador y tiene un espaldar acolchado y alto, amortiguación ajustable en tres posiciones, indicador de zona de desplazamiento y ajustes lumbares. Es totalmente ajustable para proporcionar la posición óptima al conducir.

Asiento del instructor

El asiento del instructor, de tamaño normal, tiene un asiento totalmente acolchado con espaldar y cinturón de seguridad ancho para proporcionar un desplazamiento cómodo y seguro. El asiento del instructor está ubicado junto al asiento del operador, lo que ofrece a ambos una mejor visibilidad del tablero de instrumentos, de los controles y del camino.

Columna de la dirección

Una posición de manejo cómoda es posible gracias a la columna de dirección telescópica y de inclinación ajustable.

Facilidad de uso

Diseñado para brindar facilidad de uso, lo que permite que el operador se concentre en la producción.



Diseño ergonómico

Los controles y la distribución de la cabina están diseñados para que sean tan fáciles de operar como si fuera su automóvil. Rápidos y fáciles de leer y simples de operar, los controles e indicadores en el 730 permiten que el operador se concentre en la producción.

Tablero

El tablero envolvente de segunda generación tiene todos los controles al alcance del operador. Tiene interruptores basculantes iluminados con LED, pantallas grandes LCD y un interruptor basculante para limpia/lavaparabrisas trasero. Se maneja como un automóvil pero tiene la fortaleza industrial que se espera de máquinas Caterpillar.

Área de visión

El capó inclinado y la ubicación del conjunto de enfriamiento detrás de la cabina, proporcionan al operador una excelente visibilidad en todas las direcciones. El área grande de ventanas y la posición central del operador también proporcionan excelente visibilidad.

Limpiaparabrisas

El sistema de limpiaparabrisas con brazo rociador de líquido limpia una mayor área del cristal y se instala en la parte inferior para que no interrumpa la visual del operador. Las ventanas ahumadas reducen los reflejos de luz.

Controles de la traba del diferencial

Para que sea más fácil de manejar, la traba del diferencial interaxial se conecta y se desconecta “sobre la marcha” mediante un interruptor elevado incorporado al posapie del conductor. Para trabar la máquina al 100%, todas las tres trabas del diferencial de eje transversal actúan en unísono con la traba del diferencial interaxial cuando se activa el interruptor de pedal y se selecciona un interruptor montado en el tablero. Al desconectar el interruptor de pedal, se abren inmediatamente todas las trabas del diferencial.

Palancas de la transmisión y levantamiento

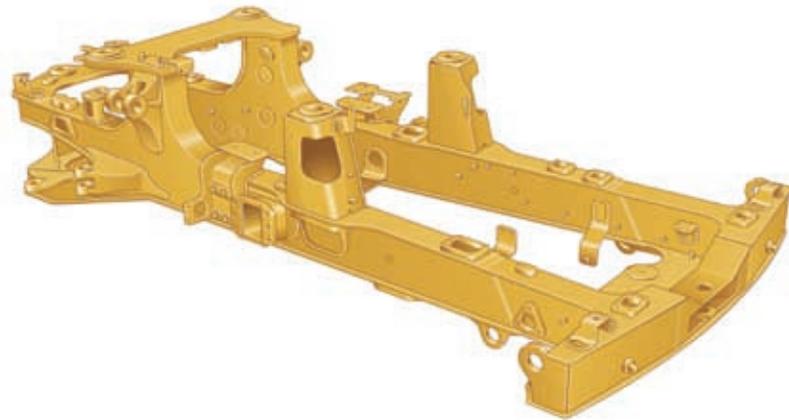
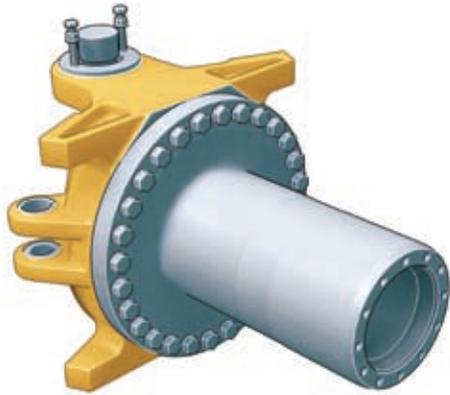
La palanca de levantamiento provee operación fácil y confortable. La palanca de la transmisión ofrece excelente comodidad y control del límite de velocidad superior, de la posición fija de transmisión y de la traba en neutral.

Pedales suspendidos

Fáciles de operar y con suficiente espacio para las piernas y los pies. Además, facilitan la limpieza del piso de la cabina porque los pedales no entran en contacto con el suelo.

Sistema Monitor Cat 2S

Proporciona un método mejorado para vigilar las funciones críticas de la máquina y pone en alerta al operador de cualquier problema inmediato o inminente. El sistema incluye cuatro niveles de advertencia.



Duración y confiabilidad

La alta disponibilidad de la máquina aumenta al máximo la productividad y reduce los costos.

Bastidor delantero

El diseño del bastidor delantero consta de una sección en caja grande y vigas de bastidor anchas y reforzadas para soportar las cargas de par. El diseño de bastidor divergente reduce la tensión en el área del enganche y optimiza la geometría de la suspensión. El diseño del bastidor hace máximo uso de la soldadura por robot lo que aumenta la duración.

Bastidor trasero

La construcción de doble caja reduce al mínimo las concentraciones de esfuerzos y proporciona poco peso para obtener mayor vida útil.

Suspensión

La suspensión delantera de tres puntos con su eje de oscilación ofrecen una calidad de desplazamiento sin igual. También proporciona protección contra las condiciones más adversas del camino absorbiendo muchas de las cargas de choque que, de no tenerla, llegarían al bastidor.

Enganche de articulación/oscilante

El enganche de articulación proporciona al camión una articulación de la dirección y la oscilación asegura que el camión mantiene todas las ruedas en contacto con el suelo en terreno irregular.

Estructura del enganche

La estructura de dos piezas cuenta con un cabezal de acero fundido duradero empernado a un tubo de acero forjado de gran resistencia al desgaste.

Tiempos de ciclo de levantamiento rápidos

Los tiempos rápidos de levantamiento y bajada de la caja significan menos tiempo en el área de descarga.

Capacidad de carga

El 730 tiene un área de objetivo amplia que proporciona una alta capacidad de soporte de carga constantemente. Su diseño de flujo divergente permite la expulsión limpia de la carga, lo cual optimiza la producción y evita la pérdida del material que se queda en la caja.

Facilidad de servicio

Más tiempo en producción.



Largos intervalos entre servicios

Los largos intervalos de cambio de aceite de motor y aceite hidráulico reducen los costos de mantenimiento y el tiempo de inactividad. Se elimina completamente la necesidad de ajustar los cojinetes de las ruedas.

Puntos de lubricación

Los puntos de lubricación están agrupados en la parte posterior del bastidor delantero y en la parte delantera del bastidor trasero. Las juntas universales son de lubricación permanente, eliminando el servicio. La lubricación automática es opcional.

Puntos de servicio

La varilla de medición y las tapas de llenado del motor y la transmisión, los filtros de aire y de combustible y la bomba de cebado de combustible, están todos montados en el lado izquierdo del motor, debajo del capó que se eleva mediante electricidad. El indicador del nivel de refrigerante y las tapas de llenado están fuera de la cabina.

Radiador

El conjunto de radiador está ubicado detrás de la cabina, lo cual proporciona protección contra impactos frontales y ofrece fácil acceso a los lados de entrada y salida del radiador.

Refrigerante de larga duración

Se prolonga el intervalo entre cambios y se prolonga la vida útil de los componentes porque reduce la corrosión del aluminio.

Centro de servicio eléctrico

Ubicado dentro de la cabina, tiene una toma de corriente, un conector de diagnóstico y un conector para el enlace de datos Cat.

Conector del enlace de datos Cat

El conector del enlace de datos Cat proporciona una conexión usando una computadora portátil con el software Técnico Electrónico (ET).

Acceso a los puntos de servicio

La cabina se inclina hacia un lado para facilitar el acceso en la parte inferior, lo que simplifica el acceso a la transmisión, los ejes impulsores y las bombas hidráulicas. Las interfaces eléctricas e hidráulicas de la máquina están ubicadas a mano derecha de la cabina, detrás de un panel de la caja de la cabina que se puede quitar, para un fácil acceso.

Transporte del camión

El sistema de suspensión elimina la necesidad de bajar la suspensión cuando se transporta el camión, lo que reduce el mantenimiento y el tiempo de inactividad.

Engranaje de transferencia de salida

Proporciona lubricación para todos los cojinetes y embragues mediante un sistema lubricado y filtrado de presión distribuida.



Product Link

El administrador de equipos Equipment Manager es una aplicación segura y fácil de usar.

Administrador de equipos Equipment Manager: una mejor manera de administrar su flota

El administrador de equipos Equipment Manager permite buscar y ordenar los datos transmitidos de acuerdo con el nivel de alerta, el grupo, la identificación del equipo, la marca y el modelo. Cada máquina nueva viene equipada con Monitor de activos. Sin embargo, puede suscribirse a un nivel de servicio superior para cualquier máquina, en cualquier momento, mediante su distribuidor Cat. De acuerdo con sus necesidades de información, el administrador de equipos Equipment Manager:

- Informa acerca de los parámetros actuales del equipo (horas de la máquina, ubicación, consumo de combustible, etc.)
- Rastrea todos los elementos de mantenimiento de la máquina y guarda el historial
- Predice la necesidad de servicio
- Facilita la programación del mantenimiento y el pedido de repuestos
- Genera alertas acerca de problemas inmediatos o potenciales

Monitor de activos

El Monitor de activos administra los activos, lo que le permite encontrar las máquinas con rapidez y controlar los movimientos y los cronogramas de trabajo.

Monitor de mantenimiento

El Monitor de mantenimiento incluye todas las funciones del Monitor de activos y también lo ayudará a planificar, coordinar y hacer el seguimiento de las reparaciones y del mantenimiento, lo que le permite alinear el mantenimiento con el uso de la máquina.

Monitor de condiciones vitales

El Monitor de condiciones vitales incluye todas las funciones del Monitor de activos y realizará el seguimiento de las condiciones de funcionamiento de la máquina para ayudar a solucionar problemas potenciales antes de que sean serios. También puede identificar problemas de abuso, de eficiencia y de instrucción de operadores individuales.



Respaldo completo al cliente

Los servicios del distribuidor Cat® le ayudarán a operar su máquina por más tiempo y a menores costos.

Selección

Haga comparaciones de las máquinas que está considerando antes de efectuar la compra. Su distribuidor Cat® puede ayudarle.

Compra

Tome en consideración el valor de reventa, compare la productividad y los costos de operación día a día y el consumo de combustible.

Operación

Para informarse de las mejores técnicas de operación con el fin de aumentar la productividad y sus ganancias, pregunte a su distribuidor Cat acerca de las publicaciones de capacitación más recientes y del personal capacitado.

Mantenimiento

Los programas optativos de reparación garantizan el costo de reparaciones por adelantado. Los programas de diagnóstico tales como el Análisis Técnico y el S•O•SSM le ayudan a evitar reparaciones no programadas.

Reemplazo

¿Reparar o reconstruir? Su distribuidor Cat le puede ayudar a evaluar los costos involucrados de manera que usted pueda tomar la decisión correcta.

Respaldo al producto

Su distribuidor Cat local estará con usted en cada etapa del camino con su respaldo de piezas a nivel mundial que no tiene igual, con sus técnicos capacitados y los convenios de respaldo al cliente.

cat.com

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, servicios de distribuidor y soluciones para la industria, visite nuestro sitio web en www.cat.com.

Seguridad

Diseñado con la seguridad como la mayor prioridad.

Seguridad del producto

Caterpillar es y seguirá siendo proactivo en el desarrollo de máquinas que cumplan o excedan los estándares de seguridad. La seguridad es parte integral del diseño de todas nuestras máquinas y sistemas.

Características de seguridad

- Cabina integral con ROPS (estructura de protección contra vuelcos) y FOPS (estructura de protección contra objetos que caen)
- El sistema de cámara para visibilidad trasera proporciona una vista panorámica continua hacia atrás o cuando se selecciona la marcha de retroceso
- Las funciones de freno secundario y de estacionamiento son de aplicación por resorte y de desconexión hidráulica
- El sistema de dirección secundaria eletro-hidráulico se activa automáticamente en avance/retroceso o cuando la máquina no está en movimiento si se detecta baja presión. Se puede seleccionar manualmente para propósitos de recuperación de la máquina
- Interruptor de corte de combustible externo para facilitar el acceso desde fuera de la máquina
- Interruptor de desconexión del sistema eléctrico externo para facilitar el acceso desde fuera de la máquina
- Superficies antideslizantes: planchas de metal perforadas
- Cinturones de seguridad de 75 mm (3 pulg) de ancho para el operador/instructor y el acompañante
- Espejos orientables anchos que ofrecen excelente visibilidad hacia atrás
- Diseño de capó largo y curvado que ofrece un visibilidad panorámica hacia adelante
- Vasta cantidad de pasamanos
- Alarma de caja elevada
- Espejos con calefacción (optativos)
- Baliza intermitente de xenón



Camión articulado 730 Especificaciones

Motor

Modelo de motor	Cat® C11 ACERT™	
Potencia bruta – SAE J1995	242 kW	325 hp
Potencia neta – SAE J1349	237 kW	317 hp
Potencia neta – ISO 9249	239 kW	321 hp
Potencia neta – EEC 80/1269	239 kW	321 hp
Calibre	130 mm	5,1 pulg
Carrera	140 mm	5,5 pulg
Cilindrada	11,15 L	680 pulg ³

- Las clasificaciones de potencia se aplican a velocidad nominal de 1.800 rpm, cuando se prueban bajo las condiciones de la norma especificada.
- La potencia neta publicada es la disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador a velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador está funcionando a velocidad máxima es de 225 kW (302 hp), conforme a las condiciones de referencia SAE.
- El Camión articulado 730 cumple con las normas de emisiones Tier 3a de EPA/Stage 3era. de la UE para los EE.UU. y Europa hasta el 2010.

Pesos

Carga útil nominal	28,1 toneladas	31 tons
--------------------	----------------	---------

Capacidades de la caja

Colmado SAE 2:1	16,9 m ³	22,1 yd ³
A ras	13,1 m ³	17,1 yd ³
Compuerta de trasera apilada según SAE 2:1	18,5 m ³	24 yd ³
Impacto de compuerta de trasera	14 m ³	18 yd ³

Transmisión

Avance 1	8 km/h	5 millas/h
Avance 2	15 km/h	9 millas/h
Avance 3	22 km/h	14 millas/h
Avance 4	34 km/h	21 millas/h
Avance 5	47 km/h	29 millas/h
Avance 6	55 km/h	34 millas/h
Retroceso 1	9 km/h	5 millas/h

Niveles de ruido

Cabina interior	76 dB(A)
-----------------	----------

- El nivel Leq (nivel equivalente de presión del ruido) de exposición al ruido por parte del operador, medido de acuerdo con los procedimientos especificados en el ANSI/SAE J1166 OCT 98, es de 76 dB(A) para la cabina proporcionada por Caterpillar una vez que está bien instalada, mantenida y probada con las puertas y ventanas cerradas.
- Se necesitará protección para los oídos cuando se haga funcionar una máquina con cabina y puesto del operador abiertos (si no se efectúa el mantenimiento necesario o las puertas/ventanas permanecen abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes muy ruidosos.

Pesos en orden de trabajo

Eje delantero – sin carga	13.140 kg	28.969 lb
Eje central – sin carga	5.000 kg	11.023 lb
Eje trasero – sin carga	4.710 kg	10.384 lb
Total – sin carga	22.850 kg	50.376 lb
Eje delantero – carga nominal	2.720 kg	5.997 lb
Eje central – carga nominal	12.700 kg	27.999 lb
Eje trasero – carga útil nominal	12.700 kg	27.999 lb
Total – carga nominal	28.120 kg	61.994 lb
Eje delantero – cargado	15.860 kg	34.965 lb
Eje central – cargado	17.700 kg	39.022 lb
Eje trasero – cargado	17.410 kg	38.382 lb
Total – con carga	50.970 kg	112.370 lb

Espesor de la plancha de la caja

Delantero	8 mm	0,31 pulg
Barcaza	14 mm	0,55 pulg
Lateral	12 mm	0,47 pulg
Base	14 mm	0,55 pulg

Capacidades de llenado

Tanque de combustible	355 L	94 gal
Sistema de enfriamiento	67 L	18 gal
Sistema hidráulico	151 L	49 gal
Cárter del motor	41 L	11 gal
Transmisión	36 L	9,5 gal
Mandos finales/ Diferencial	164 L	43,3 gal
Cajas de engranajes de transferencia de salida	18 L	4,8 gal

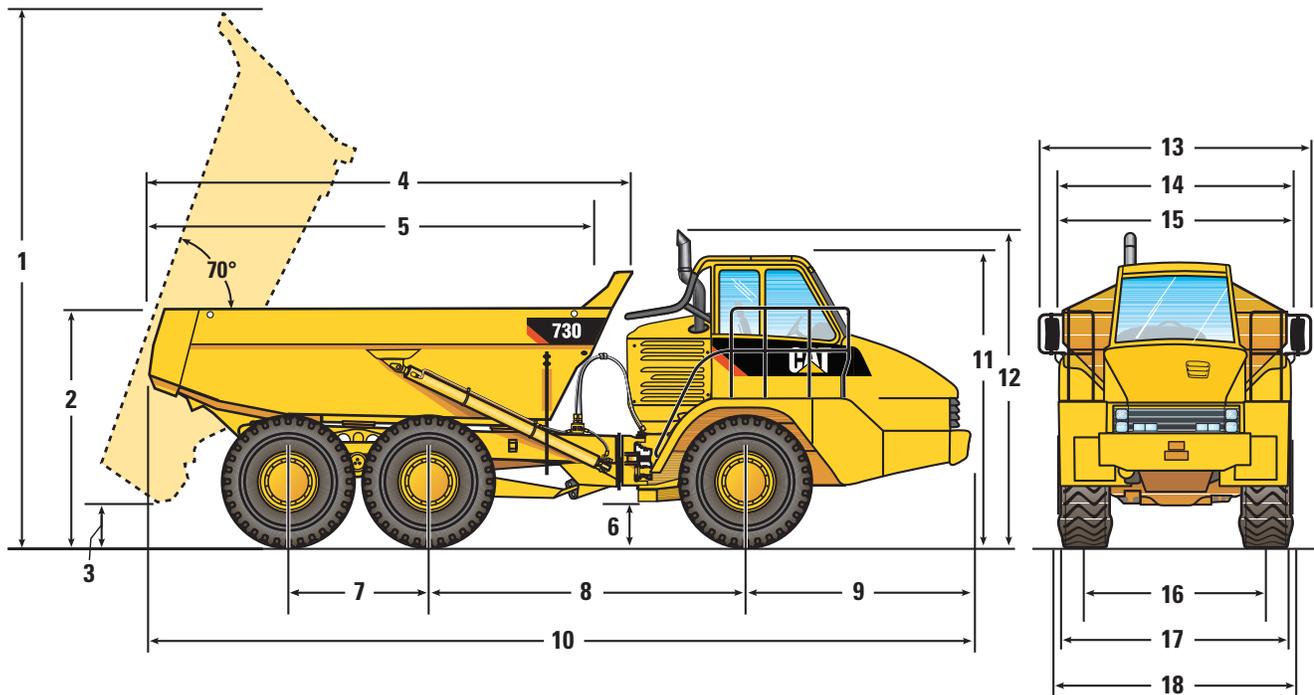
Levantamiento de la caja

Tiempo de levantamiento	12 segundos
Tiempo de bajada	8 segundos

Normas

Frenos	ISO 3450 – 1996
Cabina/FOPS	ISO 3449 Nivel II – 2005
Cabina/ROPS	ISO 3471 – 2008
Dirección	ISO 5010 – 2007

Dimensiones



	mm	pies		mm	pies
1	6.500	21,32	10	9.920	32,5
2	2.890	9,5	11	3.440	11,28
3	555	1,82	12**	3.744	12,28
4	5.840	19,16	13	3.544	11,6
5*	5.490	18,01	14***	3.268	10,72
6	495	1,6	15	2.902	9,51
7	1.700	5,6	16	2.275	7,46
8	3.819	12,5	17	2.877	9,43
9	2.721	8,9	18****	2.950	9,7

*Interior de la caja.

**El tubo de escape puede sacarse para el transporte.

***Si tiene una compuerta trasera plegable.

****Dilatación máxima sin carga en los neumáticos.

Camión articulado 730 Especificaciones

Ángulo de giro

Las dimensiones corresponden a máquinas equipadas con neumáticos 23.5R25.

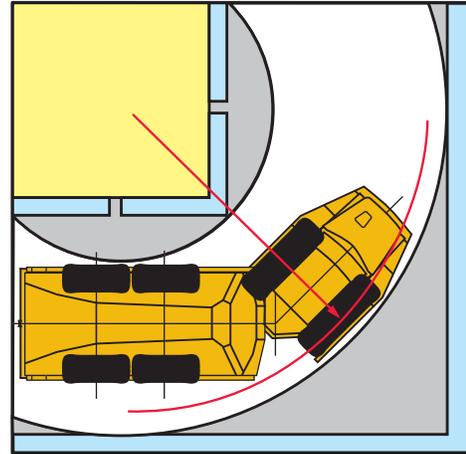
Dimensiones de giro

Ángulo de dirección – izquierda/derecha	45°	
Ángulo de giro SAE	7.254 mm	286 pulg
Radio de giro	7.605 mm	300 pulg
Radio interior	3.710 mm	146 pulg
Ancho de pasillo	4.980 mm	196 pulg

Dirección

Traba a traba

4,75 segundos a 60 rpm



Coordinación óptima de pasadas entre cargador y camión

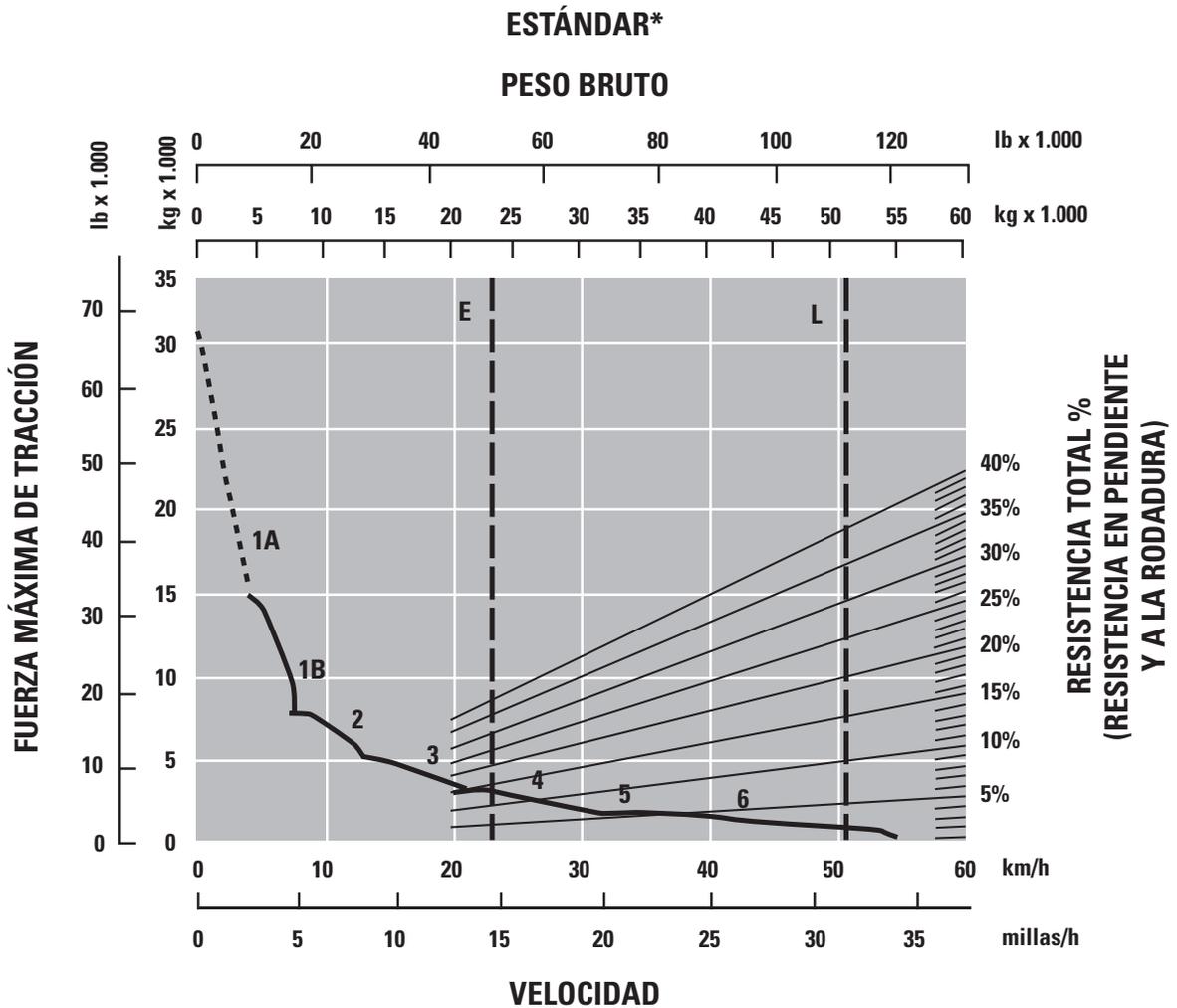
Excavadoras hidráulicas	345D		336D	
Pasadas	4-5		5-6	

Cargadores de Ruedas	972H	966H	962H	950H
Pasadas	3-4	4	4-5	5

Una adaptación óptima del sistema ofrece una gran ventaja en productividad. El modelo 730 se adapta de manera excelente a las Excavadoras Hidráulicas 345D y 386D de Cat; y a los Cargadores de Ruedas 972H, 966H, 962H y 950H de Cat. Esto da como resultado una mayor producción y costos más bajos del sistema por unidad de volumen movido.

Rendimiento en pendientes/Velocidad/Fuerza máxima de tracción

Para determinar el rendimiento, lea desde el peso bruto hasta el % de resistencia total. La resistencia total es igual al % de pendiente real más 1% por cada 10 kg/ton. métricas (20 lb/ton) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se puede alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. La fuerza máxima de tracción utilizable depende de la tracción disponible.



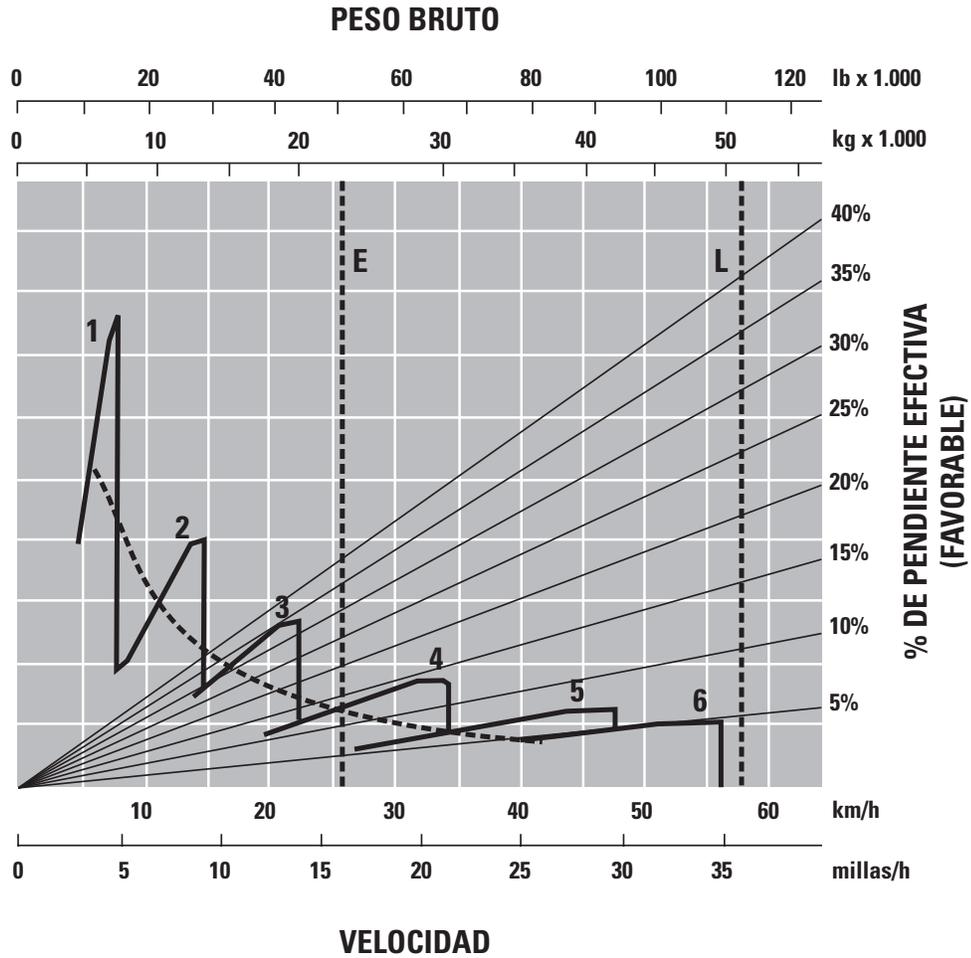
- 1A – 1ª velocidad (Convertidor de par)
- 1B – 1ª velocidad (Mando directo)
- 2 – 2ª velocidad
- 3 – 3ª velocidad
- 4 – 4ª velocidad
- 5 – 5ª velocidad
- 6 – 6ª velocidad

- E – Vacío 22.850 kg (50.376 lb)
- L – Cargado 50.970 kg (112.370 lb)
- * a nivel del mar

Camión articulado 730 Especificaciones

Rendimiento de la retardación

Para determinar el rendimiento, lea desde el peso bruto hasta el % de resistencia total. La resistencia total es igual al % de pendiente real más 1% por cada 10 kg/ton. métricas (20 lb/ton) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se puede alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. El efecto de retardación en estas curvas representa la aplicación plena del retardador.



- 1 – 1ª velocidad
- 2 – 2ª velocidad
- 3 – 3ª velocidad
- 4 – 4ª velocidad
- 5 – 5ª velocidad
- 6 – 6ª velocidad

- E – Vacío 22.850 kg (50.376 lb)
- L – Cargado 50.970 kg (112.370 lb)

Los equipos estándar pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para mayor información.

<p>Aire acondicionado con refrigerante R134A Orificios de ventilación, ajustables Transmisión automática de seis velocidades Alarma de retroceso Caja, adaptada para calentarla con el escape Motor Cat C11 con tecnología ACERT Cámara retrovisora del Sistema de visión del área de trabajo (WAVS) de Caterpillar Listo para CD y radio Diferenciales estándar, con trabas de diferencial transversal con embragues para todos los ejes Frenos de disco con doble calibrador: en todas las ruedas Sistema eléctrico de 24 voltios y 5 amperios, convertidor de 24 a 12 voltios Control electro-hidráulico de levantamiento Ayuda de arranque con éter Ventanas de vidrio, laminadas y ahumadas (delanteras), reforzadas y ahumadas (traseras) Protectores: ventana trasera, radiador, cárter y eje Faros delanteros, cuatro Calentador y descongelador con ventilador de cuatro velocidades Bocina eléctrica Luces: interior de la cabina, delanteras, laterales, traseras, dos luces de trabajo/retroceso, dos luces de parada/cola, luces de giro delanteras y traseras</p>	<p>Retrovisores, principal y auxiliar, izquierdo y derecho Faldones quitabarros, arqueados con la forma de las ruedas y montados en la caja, con puntos de amarre para el transporte Product Link (EE.UU./Canadá/Europa/Turquía/Australia/Nueva Zelanda) Retardador Cabina ROPS/FOPS con instrumentación completa que incluye: – Módulo de despliegue de conjunto de instrumentos – Luces indicadoras: giro a la izquierda, dirección secundaria, pérdida de dirección primaria, temperatura de los frenos delanteros y traseros (sólo en los modelos 735/740 y 740 con Expulsor), presión del aceite de los frenos, luz de acción, falla de la transmisión, freno de estacionamiento, estado del sistema de carga, bloqueo del diferencial, caja no en flotación, giro a la derecha, luces altas, transmisión en espera, advertencia de filtro de máquina, retardador, advertencia de cambio de velocidad en alta del retardador – Indicadores: presión de aceite del motor, temperatura del refrigerante del motor, temperatura del aceite del convertidor de par, nivel de combustible e indicador del nivel del tanque de combustible</p>	<p>– Medidores: horómetro de servicio, velocímetro, tacómetro Asiento, totalmente ajustable, suspensión neumática Asiento acolchado para compañero/instructor Dirección secundaria: electrónica Válvulas de toma de muestras S•O•SSM Protector contra derrames delantero, parte integral de la caja fabricada Receptáculo de arranque, eléctrico, remoto Almacenamiento: dos posavasos, receptáculo para el termo, almacenamiento debajo del asiento, bolsillo en la puerta, almacenamiento detrás del asiento, gancho para ropa. Visera Mando de tres ejes, seis ruedas Volante de dirección inclinable y telescópico Neumáticos, seis 23.5R25, radiales Pasadores de remolque delantero y trasero Dos cinturones de seguridad, retráctiles para el operador Protección contra vandalismo: tapas con llave para el tanque de combustible y el tanque de aceite hidráulico Ventanas laterales ahumadas que se abren Limpia/lavaparabrisas, dos velocidades, intermitente (delantero) Limpia/lavaparabrisas, dos velocidades, (trasero)</p>
---	---	---

730 equipo optativo

El equipo optativo puede variar. Consulte a su distribuidor Cat para mayor información.

<p>Instalación de lubricación automática para engrasar automáticamente los cojinetes Revestimientos de la caja CD/radio, de servicio pesado Refrigerante para tiempo frío: -51° C (-60° F) Kit de arranque para tiempo frío</p>	<p>Kit contador de ciclo/control de operador Calentador del bloque motor Caja con sistema de calentamiento por los gases de escape Llenado rápido de combustible Baliza intermitente de xenón</p>	<p>Aditivo para combustible anti-encerado Espejos retrovisores con calefacción Product Link (donde se encuentre disponible) Compuerta de trasera: – Plegable Neumáticos, seis 750/65</p>
---	---	--

Camión Articulado 730

Para obtener información completa sobre productos Cat, servicios del distribuidor y soluciones de la industria, visítenos en www.cat.com

© 2009 Caterpillar Inc.

Todos los derechos reservados

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte con su distribuidor Caterpillar las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge," así como la identidad corporativa y de producto aquí utilizados, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASHQ6046 (06-2009)
(Traducción: 08-2009)
Reemplaza ASHQ5647

CATERPILLAR[®]